



Sürüş ve Dinlenme Süreleri

Otomatik pilotta dijital takograf dosyalarını indirmek için Uzaktan Takograf İndirme çözümümüzü **keşfedin!**

Günlük Sürüş

A - Normal Günlük Sürüş Süresi



En geç 4.5 saat sonra sürüşe 45 dakika ara verilmelidir. Günlük sürüş süresi (toplam süre), iki günlük dinlenme süresi arasındaki sürüş süresidir.

B - Günlük Sürüş Süresinin Uzatılması



Günlük sürüş süresinin uzatılması yalnızca haftada 2 kez yapılabilir. Günlük sürüş süresi 10 saate uzatıldığında dinlenme araları normal uygulamaya göre verilir. Böylece haftalık sürüş süresi 56 saat olur: **4x9 saat & 2x10 saat**

C - Sürüş Bölümler Halinde Ara Verilmesi



Sürüş molaları 2 bölüm halinde verilebilir.

⚠️ 1. mola 15 dak. ve 2. mola 30 dak. olmalıdır. Sıralama yukarıdaki gibi tespit edilmiştir, değiştirilmemelidir. Toplam 45 dakikalık bir molanın ardından azami 4.5 saatlik yeni bir sürüş süresi başlar.

İki Haftalık Sürüş

Haftalık sürüş süresi, önceki haftanın sürüş süresine göre belirlenir. İki hafta içinde toplam sürüş süresi 90 saati geçemez.

1. İki Hafta 90 Saat		2. İki Hafta 90 Saat		
1. İki Hafta 56 Saat	2. İki Hafta 34 Saat	3. Hafta 45 Saat	4. Hafta 45 Saat	5. Hafta 50 Saat
1. İki Hafta 79 Saat		2. İki Hafta 95 Saat Uygulanmaz		

A - Haftalık Dinlenme Süresi

En geç altı 24 saatlik zaman diliminden sonra haftalık dinlenme uygulanmalıdır.

Pazartesi Cumartesi	Haftalık Dinlenme Süresi 45 Saat	Yeni Hafta Başlangıcı Azami Altı 24 Saatlik Zaman Dilimi
---------------------------	----------------------------------	--

Haftalık dinlenme süresinin 24 saate kısaltılması mümkündür.



⚠️ Önceki ve sonraki haftalık dinlenme süresi 45 saat olmalıdır.

B - Haftalık Dinlenme Süresinin Kısaltılması

En geç altı 24 saatlik zaman diliminden sonra haftalık dinlenme uygulanmalıdır.

Azaltılan süre daha sonra telafi edilmelidir. Bu telafi, en az 9 saatlik günlük veya haftalık dinlenme süresi ilavesi ile yapılır.



! Kısaltılmış hafta tatili uygulamasını takip eden 3. hafta bitmeden ek dinlenme süresi kullanılmalıdır.

Günlük Dinlenme

! Normal Günlük Dinlenme Süresi: 11 Saat ve Her Gün

Haftalık veya Günlük Dinlenme Süresinden sonra 24 saat içinde 1 x Günlük Dinlenme Süresi ayrılmalıdır.

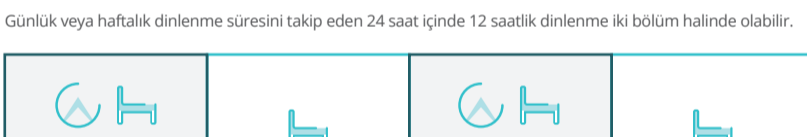


Günlük dinlenme süresi, sadece araç duruyorsa ve yataklı kabini varsa araçta geçirilebilir. Sürüş süresi, diğer faaliyetler ve gerekirse hazırlık süresi çalışma zamanı içinde değerlendirilir. Belirli koşullarda (önceden süresi öngörülebilir), hazırlık süresi, çalışma süresine dahil edilmez.

A - Günlük Dinlenme Süresinin Dağılımı

Günlük dinlenme süresi 2 bölüm halinde kullanılabilir.

Günlük veya haftalık dinlenme süresini takip eden 24 saat içinde 12 saatlik dinlenme iki bölüm halinde olabilir.



⚠️ 1. mola 3 saat, 2. mola 9 saat sürmelidir!

B - Günlük Dinlenme Süresinin Kısaltılması

Haftalık dinlenme süresi sırasında günlük dinlenme süresinin kısaltılmasına 3 defaya kadar izin verilir.

11 saatin 9 saate indirilmesi



Bu 2 saat çıkarılır. Ek dinlenme süresine gerek yoktur.

C - Günlük Dinlenme Süresinin Bölünmesi

Günlük dinlenme süresi en fazla 2 defa bölünebilir. Bölünmeler 1 saatten fazla olamaz.

Günlük Dinlenme 5 Saat	1 Saat	Günlük Dinlenme 6 Saat
G. Dinlenme 3 Saat	0.5 Saat	G. Dinlenme 4 Saat
G. Dinlenme 4 Saat	0.5 Saat	G. Dinlenme 4 Saat

Her iki opsiyon da Ro-Ro ve Tren yüklemelerinde geçerlidir.

D - Çift Sürücü Günlük Dinlenme Süresi

1. Şoför



2. Şoför



! 30 saatlik sürenin başlangıcı

⚠️ 30 saatlik bir süre içinde 9 saatlik bir dinlenme yer almalıdır.

Takograf Kullanımında Sürücünün Görevleri

- Sefer başlangıcında o ana kadar kaydedilmiş sürücü aktivitelerini takograf kağıdına işlemek veya zaman kayıtlarını dijital takografa girmek.
- Takograf kağıtlarını ve/veya önceden bastırılmış çıktılarını (bozuk, ve gerekirse gerekirse hesaba katılması muaf olan günlerin belgelerini de), devam eden gün ve önceki gün 28 gün için doldurmak.
- Takograf cihazının arızalanması halinde, seferin tamamlanması bir haftadan daha uzun sürecekse, cihazı en kısa sürede tamir ettirmek.
- Takograf kağıdını veya sürücü kartını normal olarak çalışma süresi bitiminde cihazdan çıkarmak.
- Analog takograf cihazlarında, saati ruhsat veren ülkenin zaman dilimine göre ayarlamak ve ülke kodunu güncellemek.
- Kişiyeye bağlı bir işlem olduğundan araç değiştirirken takograf kağıdını veya sürücü kartını yanına almak.
- Çift şoförlü seferlerde, sürücü değişiminde takograf içindeki kağıdı ve şoför kartını değiştirmek.

Açıklamalar

Sürücü	Araç kullanan görevli
Sürüş Süresi	Trafik kaynaklı beklemeler dahil net sürüş zamanı
Çalışma Süresi	Sürüş süresi, yükleme süreleri
Günlük Dinlenme Süresi	İki çalışma süresi arasındaki serbest zaman
Hafta	Pazartesi 00:00'da başlayıp, Pazar 24:00'te biten süre
Haftalık Dinlenme Süresi	En fazla altı adet 24 saatten sonra verilen serbest süre
Hazırlık Süresi (Görevli Şoför için)	Bir faaliyete geçmeden önce gerekli hazırlıkların yapılma süresi

